

## Unfallgefahr auf Radwegen in Abhängigkeit von der Fahrtrichtung und Art der Radverkehrsführung

Quelle: Ole Bach, Ole Rosbach, Else Jørgensen: Cyclestier i byer – den sikkerhedsmæssige effekt, Hg. Vejdirektoratet, Næstved/Dänemark, 1985

(deutsch: Die Verkehrssicherheit von Radwegen in dänischen Städten, entnommen aus Fahrrad Stadt Verkehr, Sammelband 2 zum internationalen Kongress vom 2. und 3. April 1987, Frankfurt am Main)

auch veröffentlicht in Deutschland in:  
Bundesminister für Verkehr (Hg.): Forschung Stadtverkehr, Zusammenfassende Auswertung von Forschungsergebnissen zum Radverkehr in der Stadt, Heft A7, 1991.

in Österreich in :  
Bericht zur Tagung „Velo Secur“ 1992 in Salzburg von der Arbeitsgemeinschaft umweltfreundlicher Stadtverkehr (ARGUS), Wien

Basis für den Vergleich ist das Unfallrisiko von Radfahrern, die auf der Fahrbahn geradeaus fahren. Relativ dazu ist das Risiko in den anderen Fällen bis zum 11,9 fachen erhöht.

Grafik	Kennzahl zum Unfallrisiko	Art der Radverkehrsführung und Fahrtrichtung
	<b>1,0</b>	Auf der Fahrbahn geradeaus fahren
	<b>1,1</b>	Geradeaus fahren auf einem Radfahrstreifen
	<b>3,4</b>	Linksabbiegen auf der Fahrbahn
	<b>3,4</b>	Geradeausfahren auf einem baulich getrennten Radweg
	<b>11,0</b>	Linksabbiegen vom einem baulich getrennten Radweg
	<b>11,9</b>	Geradeausfahren auf einem Radweg links der Fahrbahn
Grafik: Erika Ciesla, Mannheim		